



NÁZEV AKCE	V1381/1382/1398 - modernizace vedení	Č.STAVBY: 1020001721
		Č.OBJ: 4501240560
STAVEBNÍK	E.ON Distribuce, a.s., F.A. Gerstnera 2151/6, 370 01 Č. Budějovice	
STATUS/STUPEŇ	Dokumentace pro provádění stavby (DPS)	
ČÁST	H. Zásady organizace výstavby	
ZHOT. DOKUMENTACE	Elektrovod a.s. – Slovenská republika, odštěpný závod, Čechova 395/59, 370 01 České Budějovice	
KONTAKTNÍ OSOBA	Ing. Josef Chaloupka, chalouka@elektrovod.eu	
ARCHIVNÍ ČÍSLO	EV 461-21-035	
ZOD. PROJEKTANT	Ing. Josef Chaloupka	
VYPRACOVAL	Ing. Josef Chaloupka	DATUM: 12/2020
KONTROLOVAL	Ing. Vít Brůžek	ČÍSLO VÝKRESU: H.01
MÍSTO STAVBY	V1381/82/98	KÓD LOKALITY:
SO/PS		TAB-PLA-VES
MAJETKOVÁ TŘÍDA	CZD00002	ARCHIVNÍ ČÍSLO:
DRUH DOKUMENTU	Zpráva	
NÁZEV DOKUMENTU	Technická zpráva	STRÁNKA / CELKEM: 1 / 19

Obsah

1.	Základní údaje	2
1.1.	Identifikační údaje stavby	2
1.2.	Charakteristika staveniště vedení	2
1.3.	Kapacita a využití objektů dosavadních nebo nově budovaných pro účely zařízení staveniště	3
1.4.	Údaje o dopravních trasách pro přesun rozhodujících materiálů	3
1.5.	Bezpečnost práce při provádění stavby	4
1.6.	Vliv provozu vedení 110 kV na životní prostředí	4
1.7.	Vliv provádění stavby na životní prostředí, provádění stavby	5
1.8.	Požadavky z hlediska péče o životní prostředí při vlastní stavební činnosti	5
1.9.	Požadavky na závěrečné úpravy území	5
1.10.	Soupis demontovaného materiálu a nakládání s ním	6
2.	Způsob provádění výstavby	6
2.2.	Způsob provádění výstavby vyžadující zvláštní opatření	7
2.2.1.	Souvislosti se stávajícími vedeními VVN	7
2.2.2.	Křižovatky s pozemními komunikacemi a nadzemními vedeními	7
2.2.3.	Křižovatky s podzemními zařízeními	8
3.	Harmonogram stavby	8

1. Základní údaje

1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	V1381/82/98 - modernizace vedení
Číslo stavby:	E.ON 1020001721, 20 001 CZ
Objednatel:	E.ON Česká republika, s.r.o., F.A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice
Investor:	E.ON Distribuce, a.s., F.A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice
Projektant:	Elektrovod a.s. – Slovenská republika, odštěpný závod Čechova 59, 370 01 České Budějovice
Dodavatel:	Bude určen výběrovým řízením
Charakter stavby:	modernizace vedení VVN 110 kV
Umístění stavby:	rozvodna Tábor – rozvodna Veselí n.L., okres Tábor, Jihočeský kraj
Rozsah stavby:	SO 01.1 - 9ks stožárů, SO 01.2 - 6ks stožárů, SO 01.3 - 116ks stožárů; SO 01.1 - 0,786km, SO 01.2 -1,035km, SO 01.3-26,88km
Barvy systému:	V1381 – bílá, V1382 – červená, V1398 - modrá

1.2. Charakteristika staveniště vedení

Staveništěm se při výstavbě vedení 110 kV rozumí plochy v ochranném pásmu vedení, potřebné pro hlavní dopravu materiálu nutného pro stavbu vedení (manipulační pásmo) a plochy nutné pro vlastní práce na vedení 110 kV (pro demontáž stávajícího vedení, stavbu nových stožárů včetně betonových základů, tažení vodičů včetně dokončovacích prací), tj., montážní plochy. Jedná se o plochu, na které se pohybují zaměstnanci zhotovitele stavby, včetně dopravních a stavebních mechanismů při výstavbě vedení 110 kV. Manipulační pásmo a montážní plocha (dále upřesněné) jsou uvedeny pouze v projektové dokumentaci, *v terénu se nevytyčují*.

U stožárů 110 kV typu "*soudek*" úzkého provedení, bude nutný pruh o šíři 8 m v ose úseku vedení dotčeného stavbou (nutný zejména pro montáž stožáru, dále pro příjezd ke stožárovému místu v trase vedení, pro dopravu materiálu, pro demontáž a montáž vodičů, odvoz demontovaného materiálu), tj., manipulační pásmo.

Tyto plochy jsou nutné pro demontáž stávajících vodičů, stavbu nového stožáru, rozvoz a montáž izolátorových závěsů (s ohledem na práce v okolí stožáru a na možnost objíždění stožáru), tj. *montážní plochy*.

Pro tažení vodičů 110 kV pak ještě vybíhají za *každý kotevní stožár* pruh šíře 8 m a délce 40 až 50 m pro regulování a zavěšování vodičů.

Využíváním těchto ploch může dojít k určitým škodám na zemědělské kultuře, pěstované na vlastním pozemku (jízdou po pozemku). tzv. *polní škody*.

Zhotovitel stavby je *povinen* při výstavbě počínat si tak, aby tyto škody na zemědělských pozemcích byly co nejmenší. *Skutečné nutné polní škody* způsobené výstavbou vedení na zemědělských pozemcích, hradí zhotovitel.

Plocha staveniště vedení je rozdělena přírodními překážkami (dálnice, státní silnice, místní komunikace, ploty, vodní plochy a pod.) v trase vedení na dílčí pracovní úseky, kde ke každému dílčímu pracovnímu úseku je zpravidla jeden specifický příjezd.

Přehledná situace se zákresy překážek v trase vedení a příjezdu k jednotlivým stožárům viz. výkresová dokumentace této projektové dokumentace, příloha Situace ZOV.

1.3. Kapacita a využití objektů dosavadních nebo nově budovaných pro účely zařízení staveniště

a) Sociální zařízení a provozní zařízení staveniště:

(ubytovna, kanceláře stavby, hygienické, kulturní a sociální zařízení pro zaměstnance zhotovitele stavby, plochy pro skladování části materiálu).

Předpokládá se pronajmout stávající ubytovací kapacity v blízkosti staveniště.

b) Výrobní zařízení staveniště (betonárka): Předpokládá se nebudovat vlastní betonárku a betonáž základu provést dodavatelsky od místních stavebních firem.

c) Provozní zařízení staveniště (zpevněná plocha volné skládky):

Požadavek: nutno vyhledat vhodnou plochu o velikosti cca 1000 m², pokud možno zpevněnou (popřípadě nechat zpevnit) a oplocenou (nebo s možností oplocení) a s možností přívodu el. energie.

Plochu pokud možno co nejbližší trasy vedení 110 kV.

Na této ploše možnost umístění uzamykatelného, zastřešeného skladu pro uložení drobného materiálu.

1.4. Údaje o dopravních trasách pro přesun rozhodujících materiálů

V trase vedení bude zhotovitel stavby jezdit převážně po zemědělské půdě.

Přístupové cesty k jednotlivým dílčím úsekům i k jednotlivým podpěrným bodům vedení (stožárům) jsou voleny tak, aby *vyhovovaly z hlediska vhodné dopravní cesty*.

Podle přírodních podmínek je ke stožárovému místu uvažována doprava materiálu *běžným způsobem*, tj. *kolovými nákladními vozidly*.

Betonová směs bude dopravována z betonárky *pomocí mixů* pro dopravu betonu, přímo ke stožáru po určených příjezdových trasách.

V ceně zadavatelem zajištěného materiálu pro stavbu je zahrnuta i doprava tohoto materiálu do místa určení na území ČR avšak bez složení (v současně platných smlouvách je jako místo plnění určeno buďto Brno, nebo Č.Budějovice). Doprava je chápána jako závoz realizovaný kamionovou přepravou na místo uzpůsobené kamionům, tzn. zpevněný, dostatečně široký povrch vozovky s možností vykládky pomocí mechanizace (vysokozdvíhový vozík, eventuálně jeřáb). Jedná se převážně o jednorázový závoz s maximálním využitím ložné plochy dopravních prostředků. V případě, že zhotovitel požaduje z jakýchkoliv důvodů postupný závoz materiálu (nedostatek skladovacího místa, riziko odcizení, dopravní nedostupnost, ...), je povinen toto předem projednat s dodavatelem a eventuálně uhradit zvýšené přepravní náklady způsobené postupným závozem.

Údaje o dopravních trasách pro přesun rozhodujících materiálů

Trasa vedení 110 kV je přístupná ze stávajících křižovaných a souběžných silnic, dále pak z místních komunikací. V některých úsecích budou příjezdové cesty mimo trasu vedení po zemědělské půdě (zpravidla co nejkratším směrem k trase vedení nebo přímo ke stožárovému místu).

Přístupové cesty k jednotlivým dílčím pracovním úsekům i k jednotlivým podpěrným bodům vedení (stožárům) jsou voleny tak, aby *vyhovovaly z hlediska vhodné dopravní trasy*.

Podle přírodních podmínek je ke stožárovému místu uvažována doprava materiálu *běžným způsobem*, tj. *kolovými nákladními vozidly*.

Zákres příjezdových cest k jednotlivým dílčím pracovním úsekům i k jednotlivým stožárům je vyznačen přehledně v situaci 1 : 2 000, viz. Situace ZOV EV 461-20-843, 844. Na vyznačených místech

příjezdových tras se u křižovaných podzemních sítí a nezpevněných cest použijí betonové panely o šířce přejezdu 3m. Jedná se o rozpětí mezi st.č.2-3, 10-11, 22-23, 28-1, 37-38, 38-39, 40-41, 52-53, 101-102.

1.5. Bezpečnost práce při provádění stavby

Podle ustanovení §158 zákona č.183/2006 (Stavební zákon - dále jen SZ) v platném znění patří odborné vedení provádění stavby nebo její změny do vybraných činností ve výstavbě. Zhotovitel musí podle §160 SZ zajistit odborné vedení provádění stavby, provádět stavbu v souladu s rozhodnutími a s ověřenou projektovou dokumentací, musí dodržovat obecné technické požadavky na výstavbu i jiné předpisy a technické normy, dále musí zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce.

Vlastní provádění stavby bude ošetřeno smluvním vztahem s přihlédnutím k zákonu č.262/2006 Sb. Zákoník práce, dále k zákonu č.309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a k nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích. Ve smlouvě o dílo bude závazek zhotovitele, že bude respektovat všeobecné obchodní podmínky E.ON Distribuce, a.s., normu ČSN EN 50 110 – 1, ed. 2 (nahrazuje řadu ČSN 34 31xx), a že disponuje všemi nezbytnými prostředky potřebnými k provedení díla. Zajištění pracoviště ve smyslu PNE 330000-6 je prováděno osobami pověřenými osobou odpovědnou za elektrické zařízení. Bezpečnost práce a případné speciální pracovní postupy budou samostatnou kapitolou smluvního vztahu.

Účastníci stavebních prací jsou povinni dodržovat ustanovení právních předpisů vztahujících se k zajištění bezpečnosti práce. ***Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na stavebních objektech vedení 110kV je uveden v samostatné složce.***

Pokud bude naplněna podmínka pro dobu trvání a objemu prací a činností tím, že:

- a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
 - b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,
- je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště (OIP pro Jihočeský kraj a Vysočinu) nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání staveniště, pokud nejsou zakotveny v hospodářské smlouvě.

Práce mohou být prováděny pouze v souladu s podmínkami pro práce v ochranném pásmu energetického zařízení a dodavatelé i jejich případní subdodavatelé musí být s těmito podmínkami prokazatelně seznámeni.

Pracoviště bude písemně předáno zhotoviteli zástupcem osoby odpovědné za provoz el. zařízení, která stanoví podmínky pro provádění práce.

Dodavatel stavby i jejich subdodavatelé jsou povinni řídit se požadavky směrnice RS-019 (Dokumentace k zajištění BOZP). Aktuální verze této směrnice je zveřejněna na portálu společnosti E.ON <https://ti.eon.cz/partnersky-portal/>.

1.6. Vliv provozu vedení 110 kV na životní prostředí

Provozem vedení 110 kV nedojde ke zhoršení životního prostředí, zůstává však omezení některých činností v ochranném pásmu (OP) vedení podle zákona č. 458/2000 Sb. a vládního nařízení č. 80/57 Sb.

V ochranném pásmu vedení jsou zakázány či omezeny činnosti, které by mohly ohrozit el. vedení, bezpečnost a plynulost jeho provozu, nebo bezpečnost osob či majetku. Je zde zejména zakázáno zřizovat stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé nebo výbušné látky, pěstovat stromy vyšší než 3m, narušovat stabilitu stožárů, navršovat zeminu nebo jiné látky do

nebezpečné výše, provádět práce s výbušninami, provádět závlahové postřiky odporující bezpečnostním předpisům, používat vozidla a mechanizační prostředky vyšší než je povolená mez.

Provozem vedení 110 kV nevznikají žádné zplodiny, škodliviny a hluk, vedení nepráší. Při výstavbě bude odstraněna volně rostoucí zeleň v trase a OP vedení, bránící stavbě a spolehlivému provozu vedení 110 kV.

1.7. Vliv provádění stavby na životní prostředí, provádění stavby

Stavba vedení bude prováděna běžnými technologickými postupy dodavatele výstavby, které zaručují, že obytná zástavba nebude ovlivňována nad přípustnou míru hlukem a prašností. Hluk při vlastní stavební činnosti vzniká pouze běžnou činností stavebních a dopravních strojů (autobagry, dopravní nákladní automobily, kompresory, jeřáby, tažná zařízení).

Vlastní pracovníci se při stavbě vedení dorozumívají na větší vzdálenosti radiově, pomocí krátkovlnných vysílaček. Při montáži a stavbě stožárů a tažení vodičů hluk téměř nevzniká. Rovněž případný vznik prašnosti může být způsoben pouze nákladními automobily a mechanizačními prostředky a to ještě v případě sucha. Při výstavbě vedení 110 kV nejsou používány žádné prašné materiály.

1.8. Požadavky z hlediska péče o životní prostředí při vlastní stavební činnosti

Při stavební činnosti nesmí docházet ke znečišťování vody běžnou stavební činností, nesmí docházet k znečišťování komunikací, případné znečištění ihned odstranit.

Dodržovat maximálně hranice staveniště.

Příjezd ke stožárovým místům z veřejných komunikací volit předně po staveništi vedení, t.j. po trase vedení.

Důsledně dbát na dodržování jedné příjezdové cesty k jednotlivým stožárovým místům. Při provozování ZS nesmí docházet ke znečištění komunikací, vody a ovzduší.

Staveniště vedení nesmí být znečištěno ropnými produkty.

Zhotovitel stavby je povinen používat pouze dopravní a mechanizační prostředky s platnou kontrolou technického stavu vozidel.

Stavba v SO 01.3 vzhledem k rozsahu bude prováděna na etapy. **Je nutné rozvrhnout stavební činnosti způsobem, aby v jednotlivých etapách, resp. částech vedení byly provedeny a ukončeny všechny uvažované práce v dané etapě, resp. na části vedení z důvodu minimalizace škod na zemědělské půdě se zamezením dvojího vjezdu mezi etapami.**

1.9. Požadavky na závěrečné úpravy území

Po ukončení stavby vedení bude území staveniště vedení i s objekty ZS uvedeno do původního stavu (případné zpevnění stávajících cest lze ponechat, pro snazší údržbu vedení).

Případné provizorní přejezdy je nutno dát do původního stavu (odstranit, nebo po zvážení některé ponechat).

U stožárů po terénní úpravě v okolí základů bude odstraněn všechen přebytečný stavební materiál, a odvezen na skládku dle příslušného Městského úřadu nebo Obecního úřadu.

1.10. Soupis demontovaného materiálu a nakládání s ním

Dle definice zákona č.185/2001 Sb. o odpadech, je odpad každá movitá věc, které se osoba zbavuje nebo má úmysl nebo povinnost se jí zbavit a přísluší do některé ze skupin odpadů viz. příloha č.1 k tomuto zákonu. Ve smyslu tohoto zákona je povinnost odpady předat osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů. Obaly od barev spadají do nebezpečných odpadů.

Dle vyhlášky č.381/2001 Sb., příloha č.1 ministerstva životního prostředí je vytvořen katalog odpadů, odpady mají přidělena kódová čísla.

.	Beton	17 01 01
.	Keramické izolátory	17 01 03
.	Izolátorové příslušenství	17 04 05
.	Zemina a kamení	17 05 04

Součástí stavby je demontáž prvků stávajícího vedení tj. fázových vodičů, armatur.

Vzniklý odpad bude roztříděn podle jednotlivých druhů a bude s ním naloženo dle platných předpisů a prováděcího pokynu ECZR-PP-DS-134 zpracovaného společností E.ON ČR, s.r.o. Za nakládání se vzniklými odpady při realizaci stavby odpovídá dodavatel stavebních prací jako jejich původce. Veškerý demontovaný materiál je určen k likvidaci odbornou firmou oprávněnou k této činnosti. Přebytečná zemina z výstavby nového základů bude odvezena na skládku komunálního odpadu.

Poř.	Demontovaný materiál	Specifikace	m. j.	Množství
1.	Fázové vodiče, KZL	AlFe	t	127,5
2.	Izolátory	Keramika, kov	t	50
3.	Armatury FV, KZL	Železné slitiny	t	18,2
4.	Přebytečná zemina	Zemina	t	973
5.	Beton	Beton	t	1233
6.	Železo	Železo	t	19,3

2. Způsob provádění výstavby

Stavba bude provedena na etapy podle přílohy Kroky výstavby. V 1.etapě proběhne výstavba a připojení NPT a realizace nových stožárů v odbočce k TR Planá, dále se zmodernizuje úsek od st.č.28 do TR Veselí včetně oprav a navýšení stožárů. V 2. etapě proběhne celková modernizace úseku Planá – Tábor, včetně zesílení základů a ocelové konstrukce stožárů.

Provádění jednotlivých stavebních činností pro SO 01.1, SO 01.2 a SO 01.3 je podrobně rozepsáno v TZ pro složky D1.2 a D.2.

Zhotovitel bude při provádění prací respektovat a plně odpovídat za dodržování platných předpisů v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví.

U zemních prací je bezpodmínečně nutné si nechat před započatím vytýčit veškerá podzemní zařízení.

Betonáže je nutné provádět podle příslušných technologických předpisů dodavatele a podle projektové dokumentace. Betonová směs musí být **řádně vibrována**.

Opravy OK budou provedeny podle TZ ST 20-9-023. Spojovací materiál bude vždy použit nový. Aplikace ochranného nátěru bude provedena za vhodného počasí na řádně očištěnou a otryskanou konstrukci. Stávající zákazové tabulky se uschovají a po obnovení ONS zpět nainstalují.

Tažení vodičů se předpokládá pomocí tažného zařízení (navijáku) a pomocí brzdy, bez dotyku vodičů se zemí. Fázové a KZL vodiče budou vyregulovány dle počátečních tabulek. KZL bude rozvíjeno dle požadovaných minimálních poloměrů. Kotevní stožáry budou před uchycením vodičů do DK závěsů řádně zajištěny do protitahu. Při tažení vodičů přes dálnice, silnice, trať a VN a NN vedení budou použity *bariery*, případně bude zajištění vodičů provedeno jiným způsobem dle rozhodnutí zhotovitele.

Po výstavbě a připojení NPT vedení u TR Planá dojde k výměně celé odbočky. Stávající stožár č.5 u vjezdu do rozvodny se odstrojí a bude zachován. Stávající st.č.4 bude zrušen, jeho základ odbourán do

hloubky 1m a bude nahrazen novým stožárem č.5 v rohu rozvodny. V zemi pod plánovaným st.č.5 je v současnosti vodovod, jehož přeložení zajistí před stavbou investor. Po dokončení rekonstrukce linky v úseku Planá – Veselí se připojí nová odbočka a zruší se NPT. Provoz NPT se předpokládá max.3 měsíce. Při připojení odbočky je optimální natáhnout vodiče mezi st.č.1-30, 1-28, 28-30 a 5-port.PI. najednou v krátkém období (cca 2 dnů), aby nedošlo k odpojení rozvodny Planá vícenásobně. V konečné etapě se zmodernizuje úsek ve směru na Tábor.

2.2. Způsob provádění výstavby vyžadující zvláštní opatření

Trasa úseku vedení 110 kV dotčeného stavbou křížuje (nebo je v souběhu), či jinak přichází do styku s řadou podzemních i nadzemních sítí a překážek.

Soupis křížovaných objektů viz. EV 461-20-646. Při vlastním provádění prací budou na těchto křížovaných zařízeních určité opatření k zajištění bezpečnosti těchto zařízení a k zajištění demontáže a montáže vodičů bezpečným postupem. Zejména při přejíždění těchto podzemních zařízení, nesmí dojít k jejich poškození.

2.2.1. Souvislosti se stávajícími vedeními VVN

Při realizaci předmětné stavby bude z pracovních důvodů nutné vypnout vedení 110 kV V1381/1382/1398, do kterého se při montáži přímo zasahuje. Dál bude nutné odpojit linku V1383/84 při tažení vodičů mezi pb.č.115 až port. Veselí při zachování připojení FVE Ševětín. Linka V1383 v místě mezi FVE Ševětín a port. Ves. se proto rozpojí a po natažení FV se opět spojí. Při tažení linky V1381 bude nutné vypnout vedení V1396.

Dle požadavku dispečinku vedení 110 kV je navržen provizorní propoj vedení V1381/82/98 na st.č.28 a 29. Provizorní propoj je navržen v poli mezi st.č. 29 -30, 27-28 (dle nového číslování). Materiál pro realizaci provizorního propoje bude součástí materiálu dodaného pro stavbu.

V první etapě bude v úseku st. č. 28 (27) – 115 (111) nejprve modernizován pouze systém V1398, po odpojení NPT a zkruhování TR Planá z TR Tábor bude možné přistoupit k současné modernizaci i systému V1381.

V druhé etapě bude vedení modernizováno od TR Tábor po st. č. 28 (27) po jednotlivých systémech.

Viz kroky výstavby.

2.2.2. Křižovatky s pozemními komunikacemi a nadzemními vedeními

Tažení vodičů si vyžádá zajištění nad křížovanými komunikacemi, nejsou uvažovány neoznačené komunikace. Dojde k vybudování přechodných bariér, které slouží k nadnášení vodičů nad silnicemi nebo budou tyto práce zajištěny jiným způsobem dle rozhodnutí zhotovitele.

Soupis silnic a vedení pro použití bariér:

P.Č.	Úsek mezi stožáry č.(nové čís.)	Typ komunikace
1	8-9	Dálnice D3
2	11-12	Neel.trat' č.224, sjezd z D3, silnice č.I/19
3	15-16	Silnice č.III/4093
4	27-28	Dálnice D3
5	56-57	Silnice č.III/13527

6	66-67	Silnice č.III/13528
7	80-81	Silnice č.II/135
8	87-88	Silnice č.III/13521
9	106-107	Silnice č.I23
10	116(1)-port.Ves.	Silnice č.III/00351
11	6-7	VN3
12	8-9	NN4
13	17-18	VN3
14	33-34	SDS
15	53-54	VN3
16	55-56	VN3
17	76-77	VN3
18	81-82	VN3

Pro stavbu a demontáž bariér i vlastní práce (demontáž a montáž vodičů) bude nutné snížit rychlost průjezdu vozidel přenosnými dopravními značkami na 40 km/hod v místě křížení.

Pro stavbu bariér a dopravní omezení je nutno požádat o souhlas příslušný úřad a správce komunikace.

Podmínky instalace dopravních značek je nutno projednat též s příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR.

Dopravní značení i regulace dopravy při tažení vodičů (snížení rychlosti) přes silnice postačí ze strany zhotovitele.

Pro případné zemní práce při stavbě bariér je nutno bezpodmínečně nechat vytýčit případné podzemní zařízení.

2.2.3. Křižovatky s podzemními zařízeními

Při provádění zemních prací (výkop základové jámy, výkop pro bariery, zatlukání kotev aj.) je nutno nechat vytýčit veškerá podzemní zařízení v terénu, aby nedošlo k jejich poškození.

Při přejíždění těchto podzemních zařízení těžkými mechanizmy je zhotovitel povinen v místě přejíždění umístit ochranné panely a přejíždět je kolmo a sníženou rychlostí. Použití panelů je uvažováno pro příjezd ke st.č.3,10,27,28,36,37,39,50,75, pro odbočku TR Planá st.č.1,3,4 a pro NPT st.č.5,7.

3. Harmonogram stavby

Realizace stavby je uvažována na dva roky 2024-2025.